

# PROTOKOL O PRVOVÝSTUPU

Region:	Oblast: JIZEKSKÉ HORY	Sektor: POL. KAMENY/HUČOACI
Věž/masiv: NOS	Masiv <input type="checkbox"/>	
Název cesty a číslo cesty, za kterou se žádá: ROZUM A CIT	Poř.č. ....	
Datum dok. prvovýstupu: 26.10.2019	Lezci: ANDRĚJ HORÁČEK, STĚP. JIRÍ HUŠEK ml., OLGA HUŠKOVÁ	
Typ klasifikace: <input type="checkbox"/> UIAA <input type="checkbox"/> Welzenbach <input type="checkbox"/> Pískovec ČR <input type="checkbox"/> drytooling/mix <input type="checkbox"/> Pískovec Sasko <input checked="" type="checkbox"/> Jizerky <input type="checkbox"/> ledy <input type="checkbox"/> Welzenbach	Klasifikace: AF: VII RP: ASI TAKY technické:	Výstrahy:  (nebezpečí)  (poškozená)  HEZKA
Disciplína: <input type="checkbox"/> skalní lezení <input checked="" type="checkbox"/> tradiční <input type="checkbox"/> bouldering <input type="checkbox"/> tradiční pískovcové <input type="checkbox"/> drytooling/mix <input type="checkbox"/> sportovní <input type="checkbox"/> ledolezení	Sklon (zaškrtněte ikony)  Orientace (vyplňte směr)	Slunce: (zaškrtněte)  Typ jištění: (zaškrtněte vše co platí)
Délka cesty (m): 40 m	Počet fixních jištění 1+3	

## 8. Popis cesty (náskres):

VPRAVO OD ST. ÚDOLNÍ STĚNOU  
PŘES BH NA ~~NA~~ POLICI,  
MĚLKÝM KOUTKEM JAKO  
PR. ÚDOLNÍ HRANA A SOKOLÍKEM  
DOLEVA K BH ST. ÚDOLNÍ  
CESTY, TRAVERZ VPRAVO  
A JAKO PR. ÚDOLNÍ HRANA  
NA VRCHOL.

Náskres viz protokol cesty  
"SHYBOVAT JE LIOSKÉ" - plavá červená linie.

## 9. Datum osazení cesty stabilním jištěním (jejich původ) popř. informace o slanění:

1x  
1.11.2018, borhák ČHS 13cm kolorovaný, lepeno Fischerem

10. Prohlašujeme, že jsme prvovýstup uskutečnili podle platných pravidel pro lezení na skalách příslušné oblasti.

Datum: 30.11.2019 ..... Podpisy:

## P o z n á m k y :

- Jedná-li se o prvovýstup na nový skalní útvar, uveď podrobný místopis vc. přístupu k nemu a jeho název!
- 4. Název vol ve shodě s Pravidly pro lezení na pískovcových skalách.
8. Stručný a citelný popis cesty dopln výtěžným náčrtem stěny a přístupové cesty (jde-li o novou stěnu či věž) a nákresem cesty nebo nástupu v závislosti na cestách již popsanych! K označení smeru užívej zásadne svetových stran, urcených dle busoly!