

PROTOKOL O PRVOVÝSTUPU

Region: Západní Čechy	Oblast: Tachovsko	Sektor Skály u Kočovského mlýna
Název skály: Skála u Kočovského mlýna		Masiv <input type="checkbox"/>
Název cesty a číslo cesty, za kterou se žádá: HUBERO KORORO, č. 12		Poč.č. 12.....
Datum dok. prvovýstupu: 2.4.2021	Lezci Tomáš Sháněl, Ondřej Houra	
Typ klasifikace: <input checked="" type="checkbox"/> UIAA <input type="checkbox"/> Welzenbach <input type="checkbox"/> Pískovec ČR <input type="checkbox"/> drytooling/mix <input type="checkbox"/> Pískovec Sasko <input type="checkbox"/> Jizerky <input type="checkbox"/> ledy <input type="checkbox"/> Welzenbach	Klasifikace: AF: RP: technické: 6 UIAA	Výstrahy: (nebezpečí) (poškozená)
Disciplína: <input type="checkbox"/> skalní lezení <input type="checkbox"/> tradiční <input checked="" type="checkbox"/> bouldering <input type="checkbox"/> tradiční pískovcové <input type="checkbox"/> drytooling/mix <input type="checkbox"/> sportovní <input type="checkbox"/> ledolezení	Sklon (zaškrtněte ikony) Orientace: (vyplňte směr) ZÁPAD	Slunce: (zaškrtněte) Typ jištění: (zaškrtněte vše co platí)
Délka cesty (m): 3 metry	Počet fixních jištění 0	

8. Popis cesty (náskres):



První boulder vlevo od č. 11 Hraň Hromu.
 Ze stoje pomocí výrazné vodorovné spáry lehce doleva, levou rukou do svislé spáry nebo vhloubení, následně zpět lehce doprava do dobrých madel, a dále výlez nahoru. Nohy na tření, případně do spár.
 Jištění - BOULDERMATKA

9. Datum osazení cesty stabilním jištěním (jejich původ) popr. informace o slanení:

Lze sejít okolo.

10. Prohlašujeme, že jsme prvovýstup uskutečnili podle platných pravidel pro lezení na skalách příslušné oblasti.

Datum: **2. 4. 2021** Podpisy: **Sháněl:** **Houra:**

P o z n á m k y :

- Jedná-li se o prvovýstup na nový skalní útvar, uveď podrobný místopis vc. přístupu k nemu a jeho název!
- 3.-4. Název vol ve shode s Pravidly pro lezení na pískovcových skalách.
8. Stručný a citelný popis cesty dopln výtěžným náčrtem steny a přístupové cesty (jde-li o novou stenu ci vež) a nákresem cesty nebo nástupu v závislosti na cestách již popsaných !
 K označení smeru uživej zásadne svetových stran, urcených dle busoly !