

KAŠPARÁK

HOROLEZECKÝ PRŮVODCE

euroclimbing.com

JAKUB MIKI MĚKOTA
FILIP PAPOUŠ KŘIVINKA



euroclimbing.com



Úvodem

Kašparák lezecky objevil v roce 2006 zakladatel outdoorového webu EuroClimbing.com Jakub Měkota z Nového Boru. Není ovšem vyloučeno, že se tu lezlo již dříve. Jedinou dochovanou stopou po horolezecké činnosti byly dvě skoby zatlučené u paty masivu Šárka. Skály jinak byly panenské.

Proč na Kašparák zajet:

- + oblast je blízko dvou měst - Nového Boru a České Lípy. Z obou měst je sem dobré vlakové i autobusové spojení. Skály jsou od auta cca 5 minut chůze.
- + cesty jsou po francouzsku odjištěné, řada z nich má i štand s karabinou = dá se pohodlně lézt s horním lanem
- + je tu pozitivní sklon chytů a jsou to madla - tzn. je tu dost lehkých cest, ale i pár prásků po lištách
- + část cest je převislá - dá se tu lézt i za mírného deště
- + leze se tu s magnéziem
- + stěny z velké části míří na sever, když je venku vedro, je na Kašparáku chládek
- + je tu parádní příroda - skály jsou v lese s mohutnými stromy, prostředí jak ve Frankenjuře
- + struktura skály nabízí jinde nevídané struktury - např. plotnu "dlážděnou" čedičovými hranoly v cestě Kočičí hlavy
- + nedaleko Kašparáku leží chotovická hospoda, vyhlášené kulturní a travní centrum regionu

Proč na Kašparák nejezdit:

- je tu dost klíšťat (repelenty noste s sebou)
- i když je skála celkem pevná, občas tu jsou volné šutry, helmu vždy s sebou
- když je mokro, skála kvůli severní orientaci stěn déle schne

Prosba

Nedělejte, prosím, ve skalách ani v okolí nepořádek. Své odpadky si, prosím, odneseťte sebou. Místní lidé jsou zatím k horolezcům vstřícní a tolerantní, bylo by hloupé o jejich důvěře přijít.

Pěknou polezenici přeji

autoři průvodce

Nový Bor, Ústí n.L. 2010

Na titulní straně: Zdeněk Mauglí Novák v cestě Bloc Battle 7b+, Vejce

Na zadní straně: Obraz Převoz ledu, na kterém je v pozadí Kašparák alias Chotovický vrch nad Novým Borem, namaloval v roce 1918 novoborský malíř Otto Pfeiffer.

KAŠPARÁK

Charakteristika

Kašparák - oficiálně Chotovický vrch - je oblastí místního významu. Tvoří jej tři desítky masivů, věží a boulderů z typických čedičových pěti a šestibokých sloupců (jako jsou např. na Panské skále u Kamenického Šenova). Čedič bývá na hranách zvětřalé. Výška masivů je většinou okolo 10 – 15 metrů. Celkem je na Kašparáku stovka výstupů.

Lezení je většinou stěnové, najdou se ale i spáry a komíny. Stěny jsou převážně položené, kolmé i převislé.

Popis cest

Masivy jsou označeny arabskou číslicí, která odpovídá i číslování v průvodci. Cesty jsou na skále označeny šipkou a jménem. Používá se zde francouzská klasifikace (1 až 5, 6a, 6a+, 6b atd.). Popis cest v průvodci je řazen po směru hodinových ručiček.

Jištění a bezpečnost

Kašparák je až na výjimky velmi dobře zajištěn borháký. Vklíněnce a friendly můžete bez obav nechat doma. I když se autoři cest snažili vyházet všechny volné kameny, mějte na hlavě vždy helmu.

Poloha a přístup

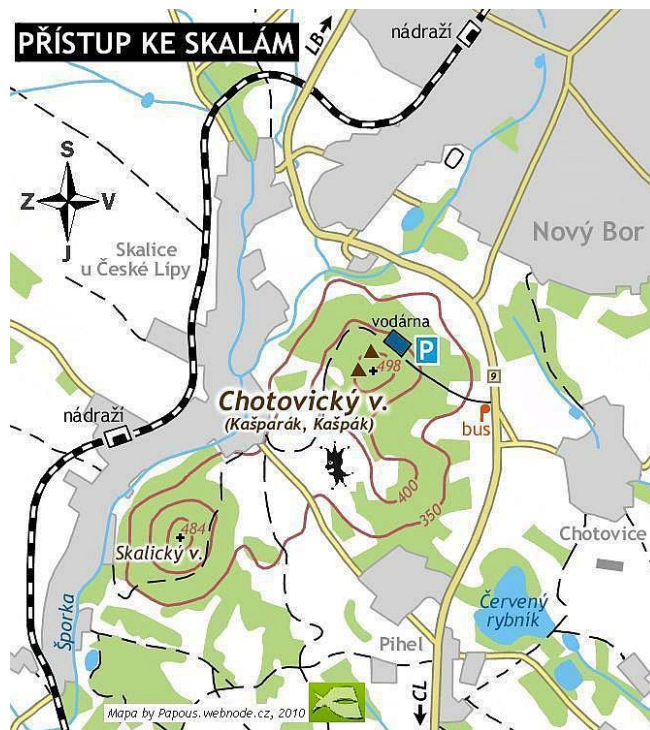
Skály leží na vrcholu Chotovického vrchu (Kašparáku, Kašpáku) asi jeden kilometr jižně od Nového Boru v okrese Česká Lípa.

Autem z Nového Boru

- z Nového Boru jedte po silnici I/9 směrem na Českou Lípu. Po pravé ruce máte charakteristickou kupu Kašparáku (Chotovický vrch)

- po asi kilometru za městem je po pravé ruce zastávka autobusu Chotovice, rozc. 0.5 (v mapce červená značka s nápisem Bus) a po levé ruce odbočka do Chotovic

- před zastávkou odbočuje ze silnice asfaltová cesta široká na jedno auto. Jedte po ní stále do kopce, nejprve přes louku a později lesem, až dorazíte k velké vodárně



- tady nechte auto, obejděte vodárnu zleva a po schůdcích se vydejte se do kopce ke skalám

Autem z České Lípy

- z České Lípy jedte po silnici I/9 směrem na Nový Bor (cca 10 km). Kašparák (Chotovický vrch) je vlevo od této silnice

- první obcí na trase Česká Lípa - Nový Bor je Pihel. Tím projedte, pokračujte kolem odbočky doprava na Chotovice, až budete mít po levé ruce zastávku autobusu Chotovice, rozc. 0.5 (v mapce červená značka s nápisem Bus)

- za zastávkou odbočujte ze silnice asfaltová cesta. Po ní dorazíte ke skalám podle popisu

Autem z Nového Boru



VAROVÁNÍ: NEBEZPEČNÝ ÚSEK SILNICE CHOTOVICE - PIHEL

Cestou ze skal dávejte extrémní pozor u autobusové zastávky Chotovice, rozc. 0.5 (v mapce červená značka s nápisem Bus) při výjezdu z asfaltové cesty na silnici I/9. Úsek Nový Bor - Pihel je nepřehledný, plný zatáček a horizontů a řidiči tu jezdí velmi rychle. Proto tu bohužel často zasahuje pohřební služba. Výjezd na silnici leží mezi dvěma horizonty. Cestou na Nový Bor rozhodně nepřejíždějte dvojitou čáru - raději jedte směrem na Českou Lípu a otočte se až na přehledném místě (např. v Pihelu)

Vlakem

se ke skalám dostanete ze Skalice u České Lípy a z Nového Boru - viz mapka výše

Autobusem

Na zastávce Chotovice, rozc. 0.5 (v mapce červená značka s nápisem Bus), která leží na silnici I/9 z České Lípy do Nového Boru, staví místní spoje z obou měst a dokonce i linka autobusy na lince Praha - Rumburk. Podrobnější informace o jízdním řádu jsou například na stránce www.idos.cz. Ze zastávky se dostanete ke skalám podle popisu *Autem z Nového Boru*

Pohledová mapa:



Seznam lezecký objektů a cest:

1. HOLINA

a) **boulder projekt**

b) **Coolich 6B** O.Šnopl 19. 6. 2010 Nástup pod šípkou, do madla, z něj na hranu a přes varhánkovitou plotnu n.v.

c) **Slepejš 6C tr.** J. Měkota, 23. 4. 2006. Traverz spárou zprava doleva, po přeizení kyzovitých chytů ve spárce kolmou stěnou vzhůru a dále přes varhánkovitou plotnu n.v.

2. MORDOR

a) **Repete 4** J. Měkota, 23. 4. 2006.

- b) **Komplex 5** J. Měkota, 26. 4. 2006.
- c) **Vodní dýmka 5** J. Měkota, 26. 4. 2006.
- d) **Simpl 5** J. Koloros, 26. 4. 2006.
- e) **Vodopád 5** J. Měkota, 23. 4. 2006.
- f) **Big 5** J. Měkota, 23. 4. 2006.
- g) **Return to balance 6B+ SD** J.Měkota, 25. 12. 2007. Velmi převislou stěnou bez použití komína přes hnusný chyt do madel a n.v.
- h) **Projekt**
- ch) **Sokolík 2** F. Křivinka, 25. 12. 2007. V horní části průrvy položeným sokolíkem n.v.

3. ŠMOULA

- a) **Baf 5** J. Měkota, 23. 4. 2006.

4. FIGARO

- a) **Slimák 5** J. Měkota, 23. 4. 2006. Přímo vzhůru do nebes.
- b) **Ha-Ha 5** J. Měkota, 23. 4. 2006. Traverz zleva doprava.

5. BETONÁRKA

Pilíř vpravo

- a) **Horečka omladnic 3** J. Jungwirthová - F. Křivinka, 26. 8. 2007. Pravou částí pilíře (4 bh) n.v.
- b) **Moje smečka 4** J. Jungwirthová - F. Křivinka, 26. 8. 2007. Levou částí pilíře (3 bh) n.v.

Boulder zed' naproti Nanověži

- c) **Wolowo 6A** J. Měkota 15. 4. 2006. Traverz masivem zprava doleva.
- d) **Cobra 11 5** A. Petrův, 15. 1. 2008. V pravé části masivu stěnou n.v.
- e) **Hilti hit 5** J. Měkota, 15. 4. 2006. Traverz masivem zleva doprava.

Pilíř vlevo vedle boulder zdi

f) **K. O. CH. 4** F. Křivinka, J. Měkota, 7. 8. 2008. Vlevo ve V stěně přes plotnu (bh) a blok (bh) n.v.

6. LETIŠTĚ (*boulder vedle Nanověže*)

a) **Travex 6B** J. Měkota, 26. 4. 2006. Traverz zprava doleva.

b) **Rigor Mortiz 6C** O.Šnopl 19. 6. 2010. Traverz zleva doprava, bez použití madel v horní části.

c) **Flying boy 6B** J. Měkota, 20. 4. 2006. V pravé části masivku dynamickými kroky n.v.

d) **Cik-cak 5C** J. Měkota, 20. 4. 2006. Středem masivku přímo ke zlomu masivu n.v.

e) **Concord 5C** J. Měkota, 15. 4. 2006. V levé části masivku přímo n.v

7. NANOVĚŽ (dobírací bh)

a) **Stará cesta 1** Sandy, 15. 4. 2006.
Náhorní stěnou libovolně n.v.

b) **Paralelní sólo 2** J. Měkota a F. Křivinka,
7. 4. 2007. Středem položené J stěny n.v.

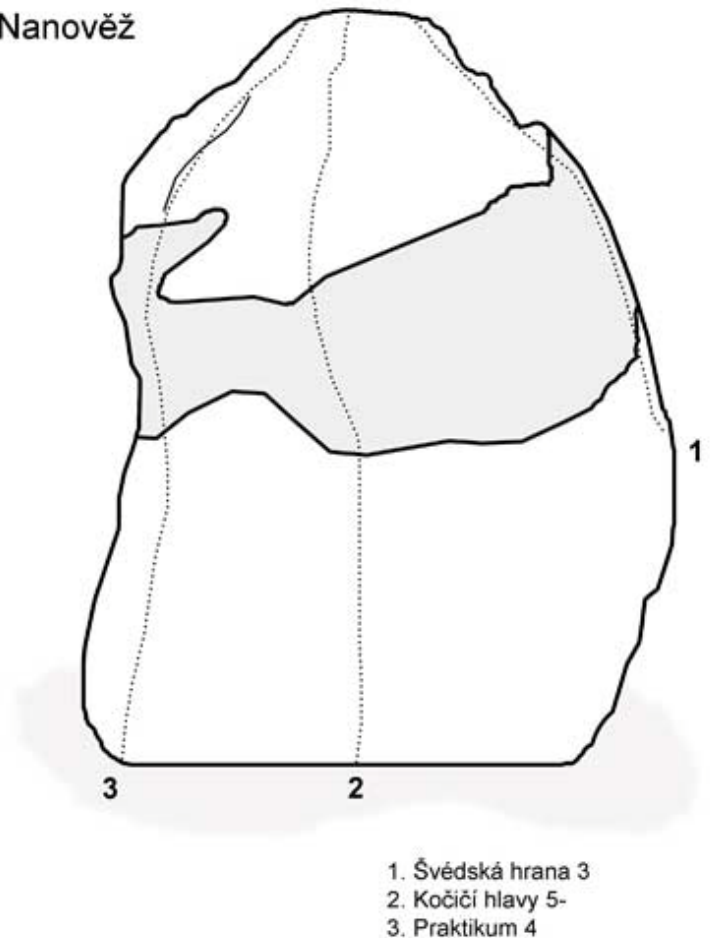
c) **Švédská hrana 3** F. Křivinka, J. Měkota,
J. Jungwirthová, 15. 4. 2006. Pravou údolní
hranou n.v.

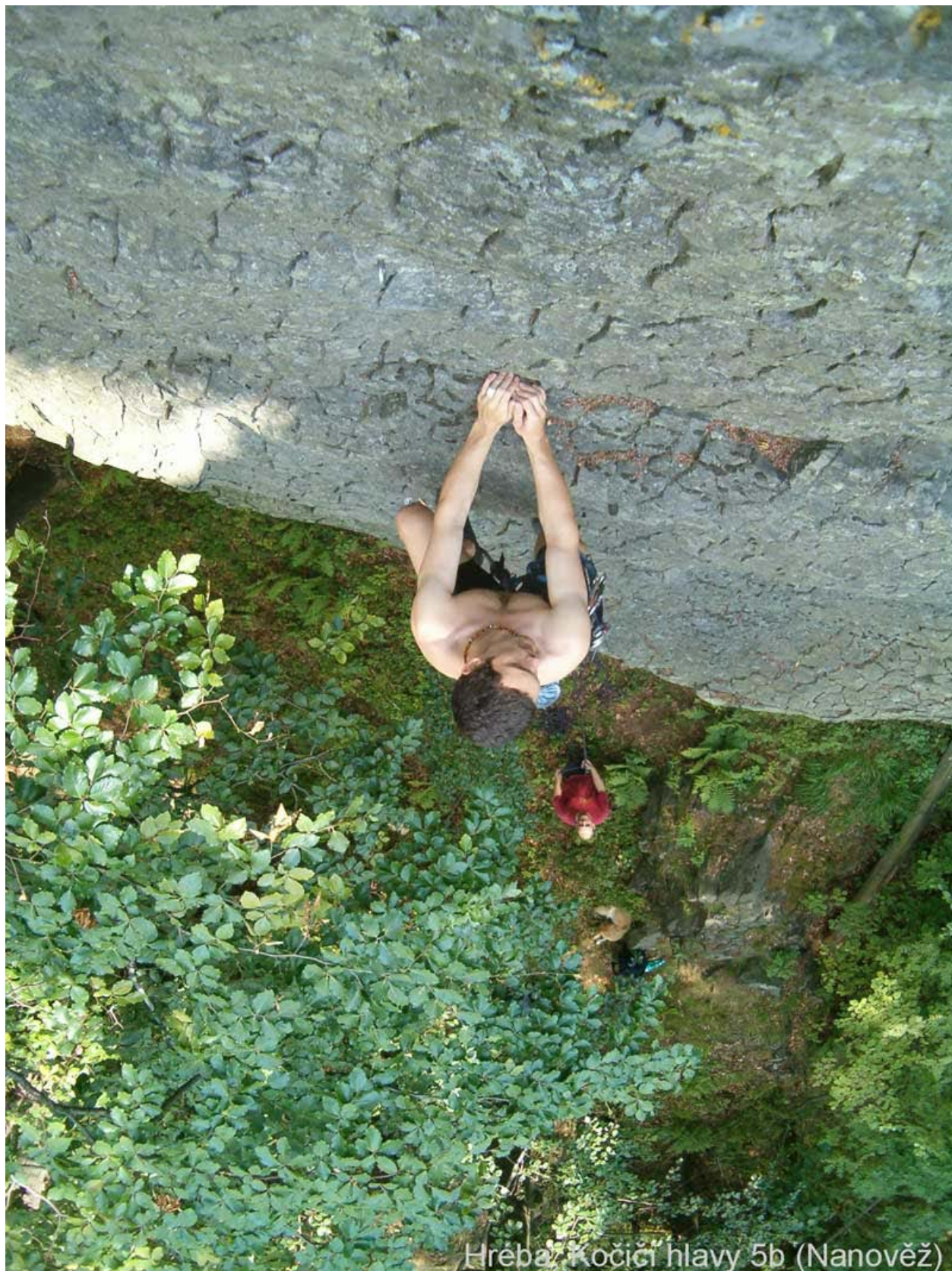
d) **Kočí hlavy 5** J. Měkota, F. Křivinka, J.
Jungwirthová, 15. 4. 2006. Středem údolní
stěny přes převis (bh) a položenou stěnou
(2 bh) n.v.

e) **Praktikum 5** J. Měkota, J. Koloros, 26.
4. 2006. Vlevo v údolní stěně pod převis
(bh) a spárkou (bh) n.v.

f) **Kreveta 4** L. Krotíl, F. Křivinka, J.
Měkota, 21. 3. 2009. Vpravo v S stěně
podél žebra (2 bh) n.v.

Nanověž





Hřebáč Kočičí hlavy 5b (Nanověž)



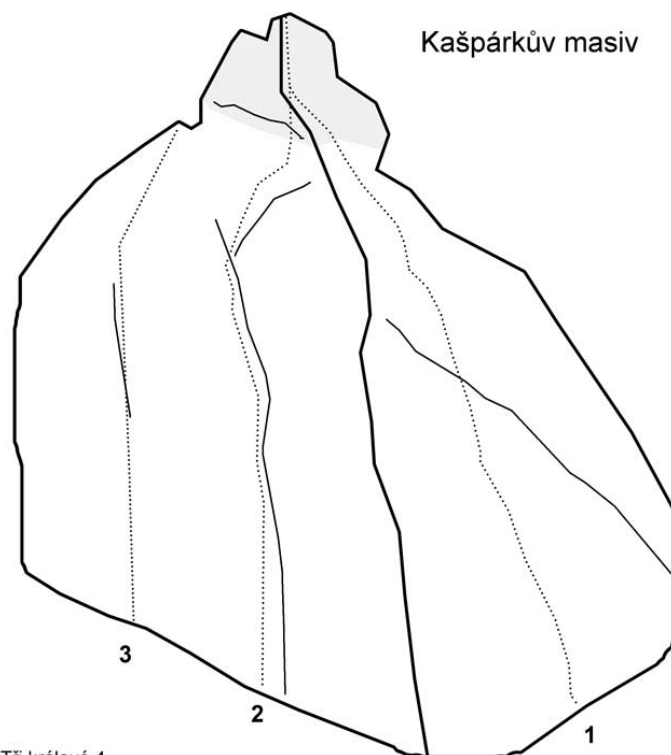
Jogurtová, Tři králové 4 (Kašpárkův masiv)

8. KAŠPÁRKŮV MASIV (dobírací bh)

a) **Tři králové 4** J. Měkota, J. Jungwirthová, F. Křivinka, 15. 4. 2006. V údolní stěně vpravo při hraně (bh) na plošinu (bh) a po hraně n.v.

b) **Darius Kasparaitis 5a** F. Křivinka, J. Jungwirthová, J. Měkota, 15. 4. 2006. V údolní stěně koutem vlevo od hrany, výše stěnou (bh) na plošinu cesty Tři králové (bh) a koutem vlevo od hrany n.v.

c) **Fíkova fikaná finta 5b** F. Křivinka, M. Cháb, 4. 10. 2008. V levé části masivu plotnou (bh) a podél spáry a koutu (2 bh) n.v.



9. KOULE

a) **Dědeček hříbeček 6A** J. Měkota, 6. 5. 2006. V pravé části převisu stěnou n.v.

b) **Projekt**

10. VEJCE

a) **EuroClimbing.com 7c+** J. Měkota, 18. 4. 2010. V údolní stěně přes 4 bh n.v. (pozn.: 2. přelez J. Hudeček)

b) **Bloc Battle 7b+** J. Měkota, 19. 6. 2009. Vlevo od cesty EuroClimbing.com stěnou (4 bh) n.v. (pozn.: 2. přelez Z. Novák)

c) **Projekt** - spára

d) **Silová krize 6c+** J. Měkota, L. Krottil, F. Křivinka, 21. 3. 2009. Převislou stěnou (4 bh) vlevo od spáry n.v.

e) **Pádlování 6b+** J. Měkota, L. Krottil, F. Křivinka, 21. 3. 2009. Vlevo od průchodu mezi Šárkou a Vejcem stěnou (2 bh) n.v.

Čermy, Bloc Battle 7b+ (Vejce)





Vismy, Santa Lynia 6a (Neklidný pstruh)

11. NEKLIDNÝ PSTRUH

- a) **Kikina 5c** F. Křivinka, J. Měkota, 21. 7. 2007. V pravé části masivu úzkou Z stěnou (2 bh) n.v.
- b) **Santa Linya 6a** F. Křivinka, J. Měkota, A. Petruv, 28. 3. 2009. V pravé části masivu úzkým převislým pilířem (5 bh) n.v.
- c) **Půlmiliardový bejby 5a** F. Křivinka, I. Kubešová, D. Hölzl, J. Měkota, 19. 4. 2008. Pravým komínem (3 bh) n.v.
- d) **Glosy postaršího technokrata Parrota 6b** J. Měkota, F. Křivinka, 19. 4. 2008. Převisem mezi pravým komínem a cestou Smrt krásného oddenku (4 bh) n.v.
- e) **Smrt krásného oddenku 6a+** J. Měkota, D. Hölzl, F. Křivinka, 19. 4. 2008. Středem masivu při převislé hraně (4 bh) n.v.
- f) **Makinodromo 5a** D. Hölzl - F. Křivinka, I. Kubešová, J. Měkota, 19. 4. 2008. Stěnou vpravo od levého komína (4 bh) n.v.
- g) **Cesta pro nosič 4** M. Pišek, F. Křivinka, J. Měkota, 11. 8. 2008. Levým komínem (3 bh) a doprava položenou stěnou n.v.
- h) **Jesus loves porn stars 6c** J. Měkota, T. Pokorný, 3. 7. 2009, Levým dachem (4 bh) ke slaňovacímu bh.

12. ŠÁRKA

- a) **Starodávna cesta 2** J. Měkota, V. Starosta, 25. 7. 2006. Z náhorní strany libovolně n.v.
- b) **Synek Hynek 3** F. Křivinka, L. Krotil, J. Měkota, 21. 3. 2009. Vlevo od průchodu mezi Šárkou a Vejcem stěnou (2 bh) n.v.
- c) **Syn sopečného pohoří 4** F. Křivinka, J. Měkota, 11. 5. 2007. V pravé části masivu středem Z stěny (2 bh) n.v.
- d) **Ojedu Ojedu 6a** F. Křivinka, J. Měkota, M. Cháb, 5. 8. 2008. Vpravo v údolní stěně převisem (2 bh) a podél hrany (2 bh) n.v.
- e) **Strýcův relikt 6b** J. Měkota, D. Hölzl, F. Křivinka, 20. 5. 2007. Vpravo v údolní stěně přes převis (2 bh) a podél spáry (2 bh) n.v.

f) **Pčelka Mája 5c** F. Křivinka, J. Měkota, 24. 4. 2009. Vlevo v údolní stěně přes převis (3 bh) a plotnou (2 bh) n.v.

g) **Bumerang 5** D. Hölzl, F. Křivinka, J. Měkota, 20. 5. 2007. V levé části údolní stěny podél převislé spáry (2 bh), stěnou ke hraně (bh) a podél ní doprava n.v.

h) **projekt** – vlevo od Bumerangu

i) **Oběšencův provaz 3** F. Křivinka, J. Měkota, 5. 8. 2008. V levé, nejnižší části masivu koutem (bh) na plošinu, trychtýřem (3 bh) na další plošinu a položenou V stěnou (2 bh) n.v.

j) **Trhač bříšek 5c** J. Měkota, A. Petrův, F. Křivinka, 28. 3. 2009. V levé části masivu po žeburu (bh) a podél spáry (3 bh) n.v.

13. EC VĚŽ

a) **Ladič pián 5b** A. Petrův - J. Měkota, 8. 3. 2009. V levé části údolní stěny (2 bh) n.v.

14. FRANKENJURA

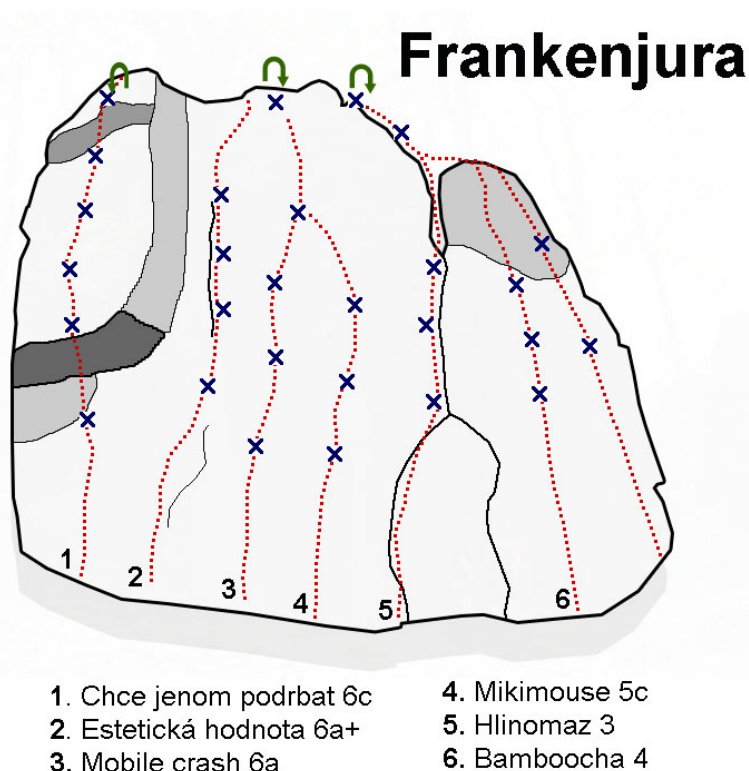
a) **Stará cesta 2** novoborští lezci, 5. 5. 2006. Z náhorní strany libovolně n.v.

b) **Kapsymastič 5a** F. Křivinka, J. Měkota, 17. 3. 2007. Zcela vpravo v údolní stěně hladkou stěnou (bh) pod převis, přes něj (bh) na předskalí a cestou Hlinomaz n.v.

c) **Bamboocha 4** J. Měkota, F. Křivinka, I. Kubešová, D. Hölzl, 28. 5. 2006. V pravé části údolní stěny vpravo od komína nevýrazným vhloubením (bh) k polici (bh), stěnou vlevo od hrany (bh) na předskalí a cestou Hlinomaz n.v.

d) **Hlinomaz 3** F. Křivinka, J. Měkota, I. Kubešová, D. Hölzl, 28. 5. 2006. V pravé části údolní stěny podél převislé spárky do širokého komína (3 bh), tím na předskalí a doleva po stupních (bh) n.v.

e) **Mikimaus 5c** F. Křivinka, J. Měkota, 23. 12. 2006. Ve střední části údolní stěny z kamene stěnou (3 bh) ke 4. bh cesty Mobile crash a libovolně n.v.





Jakub Měkota, Mikimaus 5c (Frankenjura)

f) **Mobile crash 6a** J. Měkota, J. Koloros, 5. 5. 2006. Ve střední části údolní stěny stěnou k sokolíčku (bh) a převislou stěnou mírně doprava (3 bh), od 4. bh libovolně n.v.

g) **Estetická hodnota 6a+** J. Měkota, D. Hölzl, F. Křivinka, 20. 5. 2007. V levé části údolní stěny plotnou (bh) k převislé spárce a podél ní (3 bh) na polici a položenou stěnou n.v.

h) **Chce jenom podrbat 6c** J. Měkota, D. Hölzl, F. Křivinka, 21. 4. 2007. V levé části masivu stěnou pod převis (bh), obtížně přes něj a po pilíři (5 bh) n.v.

i) **Premium 5c** D. Hölzl, F. Křivinka, J. Měkota, 21. 4. 2007. Levou údolní hranou (3 bh) n.v.

j) **Plastikovej kemp 5a** D. Hölzl, J. Měkota, F. Křivinka, 21. 4. 2007. Ve V stěně vlevo od buku (2 bh) n.v.

k) **Znamení 3** P. Randák, F. Křivinka, M. Cháb, J. Pácha, 22. 7. 2009. Pravou náhorní hranou n.v.

15. UKULELELEMBO

a) **Skleněný strom 3** F. Křivinka, V. Hřebíček, J. Měkota, 9. 7. 2006. V pravé části Z stěny hranou n.v.

b) **Králíkodlak 4** D. Hölzl, I. Kubešová, J. Měkota, F. Křivinka, 27. 5. 2006. Dva metry vlevo od náhorní hrany Z stěnou (bh) n.v.

c) **Přilbou a hlavou 4** V. Starosta, J. Měkota, 25. 7. 2006. Středem Z stěny (2 bh) n.v.

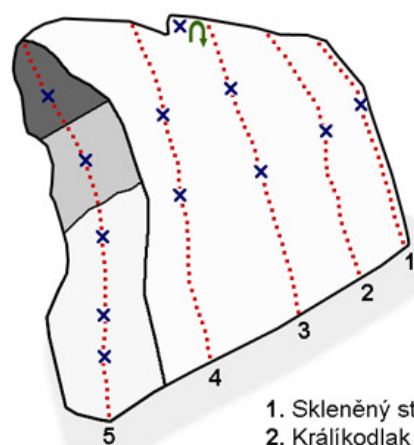
d) **Befeleme pes se veze 4** F. Křivinka, J. Měkota, I. Kubešová, D. Hölzl, 27. 5. 2006. Dva metry vpravo od pravé údolní hrany Z stěnou (2 bh) n.v.

d) **Krotitel stonků 6a** J. Měkota, F. Křivinka, L. Krottil, 21. 3. 2009. Středem úzké údolní stěny (5 bh) n.v.

e) **Jednoruký hypochondr 2** J. Měkota, 27. 5. 2006. Tři metry vpravo od náhorní hrany V stěnou n.v.

f) **Náhorní hrana 2** novoborští lezci, 27. 5. 2006. Z náhorní strany V stěnou při hraně n.v.

Věž Ukulelelembo



1. Skleněný strom 3
2. Králíkodlak 4
3. Přilbou a hlavou 4
4. Befeleme pes se veze 4
5. Krotitel stonků 6a

Filip Křivinka, Skleněný strom 3 (Ukulelelembo)



16. DEJA VU (masiv nad Ukulelelembem)

- a) **Čelní náraz 3** J. Měkota, V. Starosta, 25. 7. 2006. Vpravo stěnou přes varhany n.v.
- b) **Lýtková cesta 3** V. Hřebíček, F. Křivinka, J. Měkota, 9. 7. 2006. Středem stěny přes varhany n.v.
- c) **Propálená 3** D. Hölzl, I. Kubešová, 27. 5. 2006. V levé části "varhanovité" stěny při hraně (bh) n.v.

17. VELBLOUD

- a) **projekt** – Vpravo ve V stěně plotnou (bh) a doleva přes převis (bh) n.v.
- b) **Školní sokol 3** F. Křivinka, J. Měkota, 7. 8. 2008. Výrazným sokolíkem ve V stěně (bh) n.v.
- c) **Velbloud 5b** J. Měkota, A. Petrův, 5. 7. 2009. Úzkou údolní stěnou (9 bh) n.v.

18. OKURKA

- a) **Náhorní cesta 1** novoborští lezci, 1. 5. 2006. Z náhorní strany n.v.
- b) **Made in France 7a** J. Měkota, D. Hölzl, F. Křivinka, 19. 4. 2008. Středem úzké údolní stěny (5 bh) n.v.
- c) **Přerostlá okurka 5a** J. Měkota, 2. 4. 2006. Z velkého kamene levou údolní hranou (2 bh) n.v.
- d) **Mňamka 4** D. Hölzl, F. Křivinka, J. Měkota, 21. 4. 2007. Středem V stěny (bh) n.v.

19. VĚŽ GADEDE

- a) **Náhorní cesta 1** Z náhorní strany libovolně na vrchol
- b) **Mosquitos 6A+** J. Měkota, 7. 4. 2006. Z levého převisu traverz doprava za plotny k hraně.
- c) **Muroan 4** J. Měkota, 7. 4. 2006. Širokou údolní spárou n.v.
- d) **Jeda 5a** J. Měkota, 7. 4. 2006. Z údolní strany vpravo od velké spáry plotnou přes kout na vrchol (4bh).

e) **Nervozita 5a** J. Měkota, 7. 4. 2006. Z údolní strany vlevo od hrany přímo n.v. (4bh).

f) **Hrana 118 5a** J. Měkota, 7. 4. 2006. Údolní pravou hranou na vrchol (4bh).

g) **Na stojáka 5a** V. Starosta, 29. 5. 2006. Zhruba jeden metr od náhorní hrany n.v.

20. HARFA

a) **La bomba 5a** J. Měkota, 28. 5. 2006. V pravé části údolní stěny n.v.

b) **Mluv nebo ser písmenka 6a** J. Měkota - A. Petrův, 8. 3. 2009. V pravé části údolní stěny (3 bh) přes lišty n.v.

c) **Instalace zásuvného modulu 5c** J. Měkota - A. Petrův, 8. 3. 2009. Údolní převislou stěnou (3 bh) n.v.

d) **Hrana za čtyřicet šest 5b** D. Hölzl, I. Kubešová, F. Křivinka, J. Měkota, 28. 5. 2006. Po údolní "zubaté" hraně (bh) n.v.

21. ŠUTR KINGSTOWNU (*osamělý kámen 50m pod Okurkou*)

a) **Jah live! 4B** J. Měkota, 6. 5. 2006. Traverz hranou zleva doprava končící výlezem n.v.

b) **Rebel music 4C** J. Měkota, 6. 5. 2006.

Kašparák aka Chotovický vrch (498 mm n.m.)

Výtečným zdrojem informací o Lužických horách a jejich okolí jsou stránky Jiřího Kühna www.luzicke-hory.cz. Kapitola o [Chotovickém vrchu](#) (německy Kasperberg, Kottowitzberg, Kottowiter Berg, Lausitzer Berg) nám dala odpověď na zásadní otázku, proč místní říkají kopci Kašparák nebo Kašpák - místní pozemky kdysi vlastnil Kašpar Pottig z Chotovic.

Brehm na zajících

Podle Jiřího Kühna využívali domorodci skály na Kašparáku už v minulosti. Koncem 19. století tu novoborský Horský spolek vyznačil výstupovou cestu na vrchol a na skalním ostrohu na jeho severní straně (možná to byla skála, která se říkalo Lodička (Shiff)) vybudoval vyhlídku na město. "Na jednom z buků u výstupové cesty bývala umístěna pamětní tabulka, připomínající návštěvu přírodovědce Alfreda Brehma, který se zde 8. listopadu 1880 zúčastnil honu na zajíce," píše na svých stránkách Kühn. Znalec místní historie, turista a autor vlastivědného obsahu map po Novoborsku Petr Randus k tomu dodává, Brehm zde skolil 8 zajíců a že pamětní deska byla odstraněna někdy po roce 1950. Brehm se proslavil sestavením bohatě ilustrované desetidílné encyklopedie Brehmův život zvířat.

Finále Rumburské vzpoury

Kašparák a jeho okolí zažily v minulosti několik krvavých řeží. Za známku stojí dvě. Na severní straně kopce měla 21. května 1918 finále Rumburská vzpoura. "Vzbouřenci z rumburského 7. střeleckého pluku se utkali s vojáky novoborské posádky a pohraničními myslivci 18. polního pluku z České Lípy. Po dvouhodinové přestřelce, v níž byl zajat velitel vzbouřenců, se ostatní dali na ústup a většina z nich byla v následujících dnech pochytána vojenskými hlídkami," uvádí Kühn. Organizátoři vzpoury pak byli popraveni na novoborském Lesním hřbitově. Rakouští vojáci tehdy vykopali u severního okraje lesa zákopy, které byly patrné ještě v 60. letech. "Dnes ale již vše zašlo, okraj lesa se posunul níže," doplnil Randus.

Smrt Valmonta a geokačeři

Druhý incident se dobře pamatuje podle vilného vikonta Valmonta ze stejnojmenného Formanova filmu. Prostopášníkův jmenovec - Jean Henri de Valmont - ovšem u Nového Boru během napoleonských válek neskončil mečem svého soka v lásce, ale zemřel po střele nepřátelského vojáka. Více Jiří Kühn: "20. srpna 1813 se nedaleko Červeného rybníka u Pihelu střetlo pět pruských jezdců s tříčlennou patrolou rakouských husarů. Jeden z husarů byl přitom kopím zraněn do ruky, ale stačil ještě na svého protivníka vystřelit a smrtelně jej zranit. Zastřeleným byl mladý kaprál Jean Henri de Valmont z vojska polského knížete maršála Poniatowského, pocházející prý z francouzského Alsaska. Protože sloupský farář jej jako cizího vojáka nedovolil pochovat na hřbitově, byl pohřben na okraji lesa na východní straně Chotovického vrchu. Na jeho hrobě stál dlouhou dobu dřevěný kříž s obrázkem dvou bojujících

jezdců, který se ale později rozpadl a hrob upadl téměř v zapomnění. Teprve v roce 1897 byl na podnět Eduarda Lehmana z Chřibské nově upraven, ze tří stran ohraničen kameny a na blízkém stromě byla 24. října 1897 slavnostně odhalena dřevěná pamětní tabulka s popisem dávné události. O květinovou výzdobu hrobu se pak až do své smrti staral zahradník Dübel-Ronge z Chotovic. Při stoletém výročí nešťastné události roku 1913 se u hrobu konala větší slavnost, ale později hrob opět zarostl. V 80. letech 20. století byl zašlý hrob znovu vyčištěn a označen." Dnes je Valmontův hrob opět v kurzu mezi vyznavači geocachingu, alias geokačeři. Více o místní kešce je zde: <http://tinyurl.com/377grqu>

Kotel se nenašel

Tím ovšem přehrabování hlíny na Kašparáku nekončí. Podle pověsti, kterou nám svěřil Petr Randus, ukryli v roce 1640 obyvatelé nedaleké Skalice před Švédy svoje drahocennosti do měděného kotle a zahrabali jej nedaleko vrcholu. "Pamětníci však zemřeli a po mnoha letech se skalickému Jockelbauerovi třikrát po sobě zdál sen, že má jít na vrch a v určitém místě kopat. Sedlák prý vynaložil velké úsilí, ale nenašel nic. Dnes tu má být jen jáma hluboká 4 metry," uvádí Randus. Asi je to pravda, na vršku Kaspu opravdu nějaká díra je.

Skokanské můstky na Kašparáku

Kašparák býval i lyžařským centrem. Po roce 1960 tu studenti jedenáctiletky postavili podle plánů a pod vedením učitele Libora Konečného dva můstky s kritickým bodem K45 a K20. V únoru roku 1963 se tu konaly skokanské závody. Můstky provozovala je TJ Jiskra Nový Bor. Zbytky bubnu je dnes podle místních patrný na úbočí kopce směrem na Skalici. Fotografie vpravo je z roku 1964 (*repro: www.skisprungschanzen.com*).



Kašpar vůbec přeje outdooru odedávna - v roce 1994 se tu podle Petra Randuse konalo 34. zimní stanování v Lužických horách.

Obraz Otto Pfeiffera z roku 1918

Práce na vlastivědném apendixu, bez nějž se neobejde žádný lezecký průvodčík z dílny platformy Zakuklený ustašovec, začíná vždy třpytkováním v Googlu. Při jednom takovém nahození při pátrání po vlastivědě, která se týká nové lezecké oblasti [Kašparák](#) alias Chotovický vrch nad Novým Borem, vytáhli autoři průvodce obzvlášť pěkný úlovek – obraz **Převoz ledu** od malíře **Otto Pfeiffera**.

Zimní krajinka s dvojspřežím a saněmi, na něž tři muži nakládají led. Kolem toho kry, které vypadají, jako kdyby čedičové sloupce z kašparáckých skal zmrzly. A hlavně: v pozadí za tím vším ON – **majestátný Kasp**. O osudech umělce více v samostatném textu na <http://tinyurl.com/3xa9osq>



*Převoz ledu. Obraz Otto Pfeiffera z roku 1918 byl v roce 2002 prodán z Německa do USA. Eckhart Grohmann ho získal na dražbě v Německu. V pozadí je vidět náš krasavec - Kašparák.
Repro: www.otto Pfeiffer.info*

Doporučené internetové odkazy:

- EuroClimbing.com - horolezecký zpravodaj nejen ze severočeského regionu
- Papous.webnode.cz – blog ústeckého zobáka

