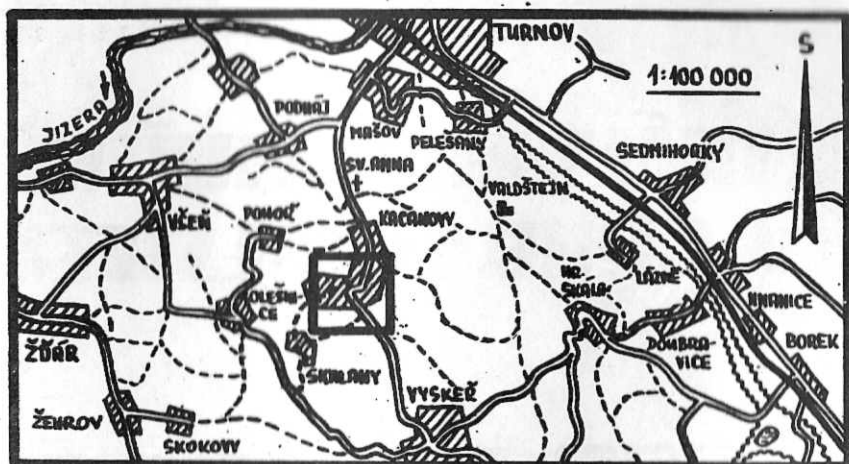


SKÁLY MEZI MUŽSKÝM A HRUBOSKALSKEM

KACANOVY



JINDŘICH SOCHOR 1985



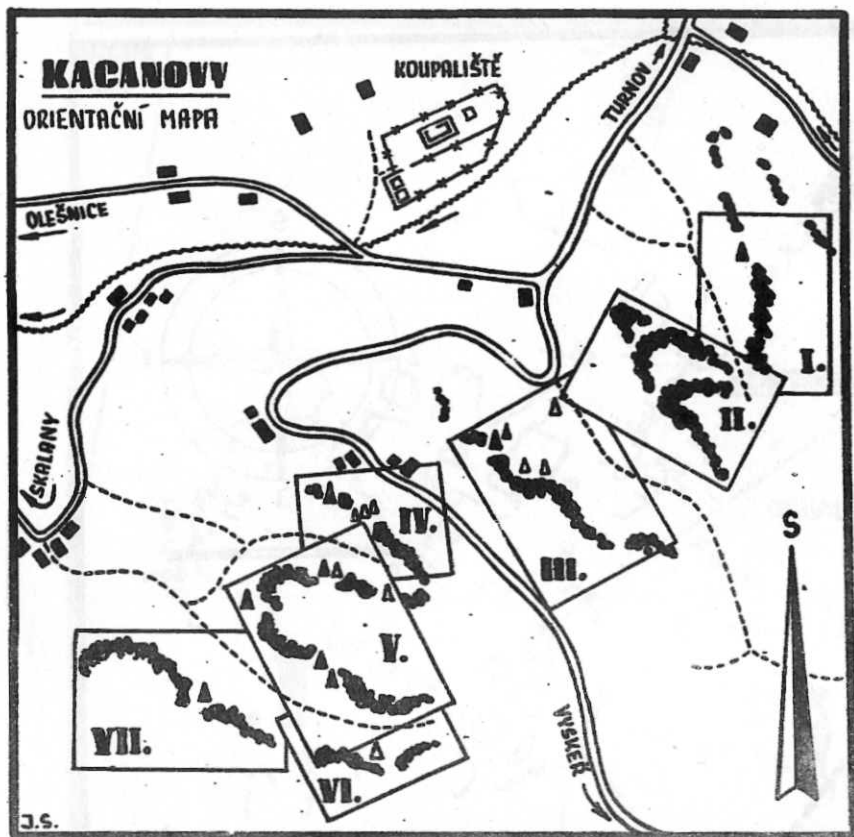
KACANOVY

SKALNÍ OBLAST SE NACHÁZÍ NA JIHU OBCE KACANOVY. JMÉNO OBCE VZNIKLO POČESTĚNÍM ITALSKÉHO NÁZVU CASA NUOVA (NOVÉ DŮMY) POCHÁZEJÍCÍHO OD VLAŠSKÝCH (ITALSKÝCH) BRUSIČŮ, KTEŘÍ ZDE SÍDLILI V 16. STOLETÍ. OBEC SE ROZKLÁDÁ PO OBOU STRANÁCH SILNICE Z TURNOVA NA VYSKEŘ V DĚLCE 4,5 km. NEJSNADNĚJŠÍ PŘÍSTUP DO KACANOV JE AUTOBUSEM Z TURNOVA A NEBO PO MODRÉ TURISTICKÉ ZNAČCE PO TRASE TURNOV, MAŘOV, VRCH SV. ANNA A KACANOVY. DALŠÍ PŘÍSTUPY JSOU Z HRADU VALDŠTEJN PO ŽLUTÉ TURISTICKÉ ZNAČCE PŘES KONICE A JEZÍRKA K RESTAURACI V KACANOVECH (2,5 km), NEBO Z HRUBÉ SMÁLY PO MODRÉ ZNAČCE NA VYSKEŘ A DÁLE SILNICÍ DO KACANOV (5 km).

KE SKALÁM POKRAČUJEME OD RESTAURACE „U KRÁLIČKŮ“ PO SILNICI KOLEM HRBITOVA A NABÍČSKÉ ZBRDŽNICE DO BLÍZKOSTI KOMPALIŠTĚ. ZDE JIŽ PODLE ORIENTAČNÍ MAPY KE SKALÁM.

SYSTÉM PRŮVODCE: NA MAPĚ ČÁSTI ČESKÉHO RAJE (1:400 000) JE ČTVERCEM ZNÁZORNĚNA POLOHA OBLASTI. NA ORIENTAČNÍ MAPĚ JSOU OBDĚLNÍKY I - VII ZNÁZORNĚNY DETAILNÍ MAPKY (1:4000) VĚŽÍ A SKALNÍCH MASIVŮ. ZA TĚMITO MAPKAMI NÁSLEDUJÍ PŮDORYSY VĚŽÍ (BEZ MĚŘÍTKA) SE ZAKRESLENÝMI VÝSTUPOVÝMI CESTAMI. VÝZNAMNÉ VĚŽECESTY JSOU OZNAČENY * ; BEZVÝZNAMNÉ, MALÉ VĚŽE JSOU ZNAČENY ○ ; BALVANY, POLOVĚŽE JSOU ZNAČENY V MAPKÁCH Δ ; VĚŽE JSOU ZNÁZORNĚNY ▲ ; NÁSTUPY CEST NA OKRAJE JSOU OZNAČENY 3 cm DLOUHOU KŘÍPKOU.

SKALNÍ OBLAST KACANOVY SE NACHÁZÍ NA ÚZEMÍ CHRÁNĚNÉ KRAJINNÉ OBLASTI ČESKÝ RAJ A PROTO JE POVINNÉ DODRŽOVÁNÍ NÁVŠTĚVNÍHO ŘÁDU CHKO A PRAVIDEL PRO PROVOZOVÁNÍ HOROLEZECKÉ ČINNOSTI V CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍCH ČSR. V NEPOSLEDNÍ ŘADĚ JE DODRŽOVÁNÍ PRAVIDEL PÍŠKOVCOVÉHO LEZENÍ. PÍŠKOVEC JE V TĚTO OBLASTI POMĚRNĚ MĚKKÝ A LÁHMAVÝ A PROTO



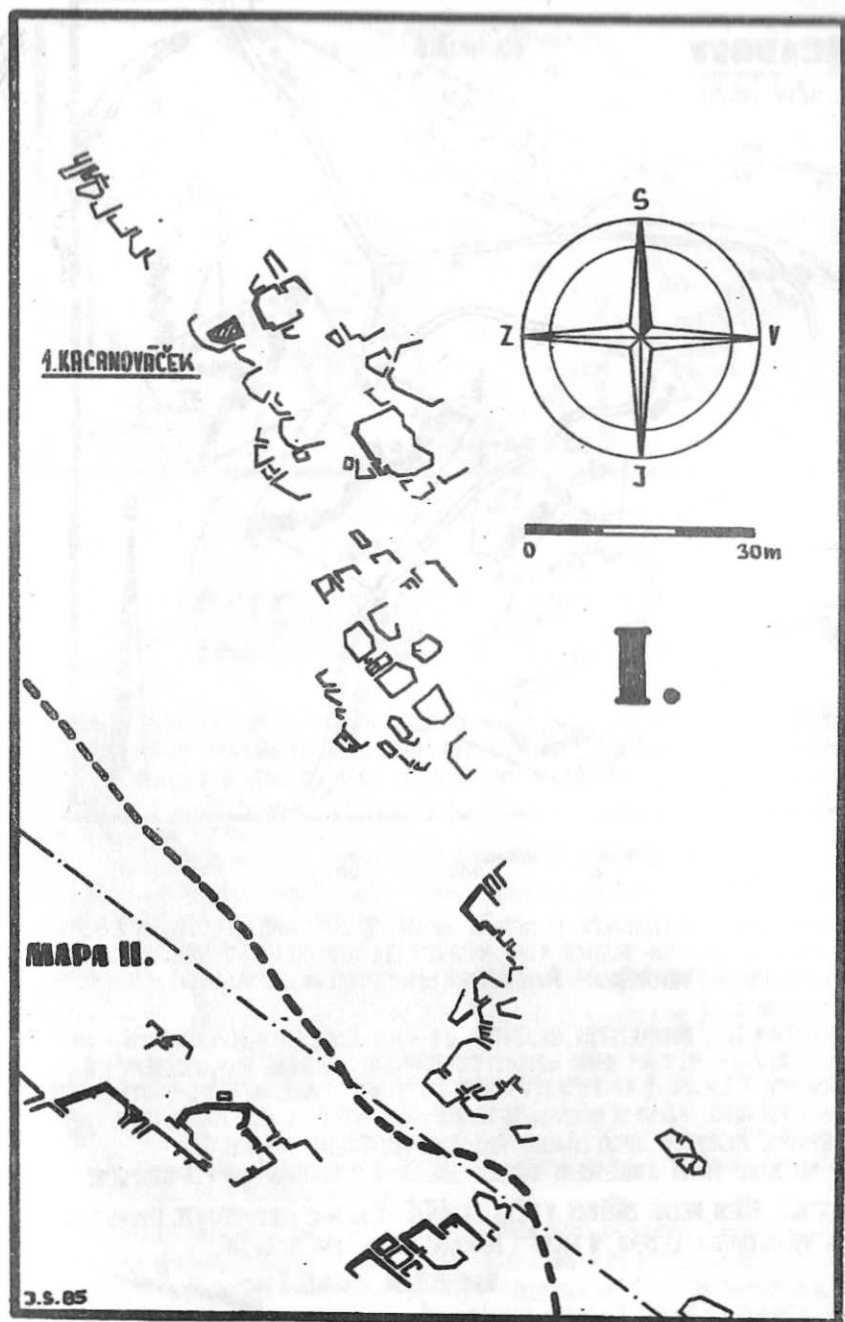
JE NEZBYTNÉ SKÁLY PŘI VÝSTUPECH CO NEJVÍCE ŠETŘIT. JE ZAKÁZÁNO LÉZT DŘÍVE NEŽ 3 DNY PO DEŽI, PO DLUHODOBÝCH DEŽÍCH 5 DNY. VÝSTUPY LZE PODNIKAT OD 21. BŘEZNA DO 31. ŘÍJNA. ZAMÝŠLENÉ PRVOVÝSTUPY MUSÍ BÝT PŘEDEM SCHVÁLENY VRCHOLOVOU KOMISÍ ČESKÝ RÁJ V TURNOVĚ.

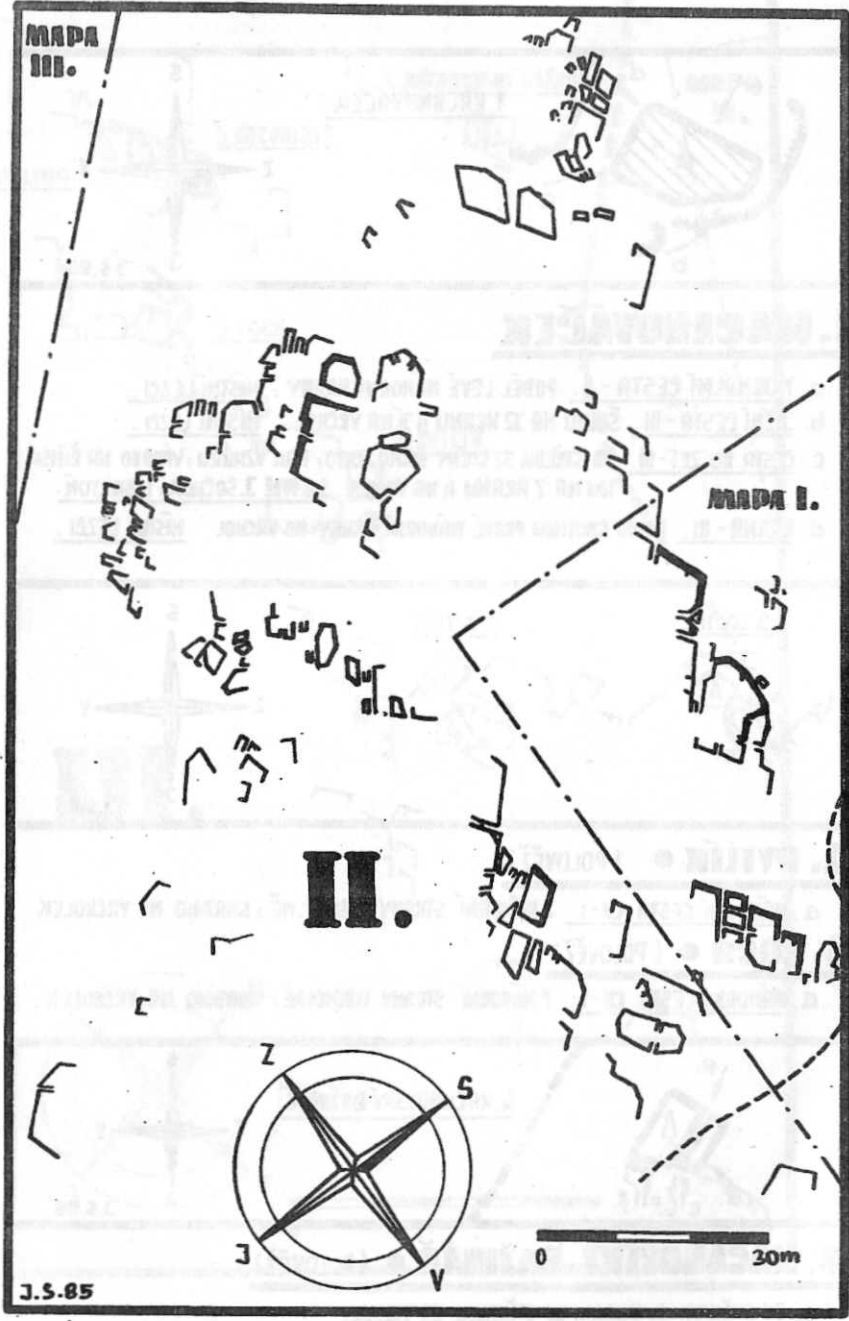
SKÁLY U KACANOV BYLY HOROLEZECKY OBJEVENY V R. 1945 Z. MELICHAREM, J. KOMČKÝM, R. KUČAŘEM A D. NACHANĚM. ZÁHY VŠAK UPADLY V ZAPOMNĚNÍ. PODRUHE BYLY OBJEVENY V R. 1972 J. SOCHOREM, Z. ŽOPKOU, K. ADAMIČEM A K. VITOUŠKEM. BYLY VYLEZENY A POJMENOVÁNY VĚŽE A ZPRACOVÁNY PRŮVODCE. PŮVODNÍ NÁZVY SE NEDOCHOVALY-S VYJÍMKOU VĚŽE POŠTOLKA. TENTO PRVNÍ PRŮVODCE POSLOMŽIL JAKO ZÁKLAD PRO TOTO ROZŠÍŘENÉ ZPRACOVÁNÍ.

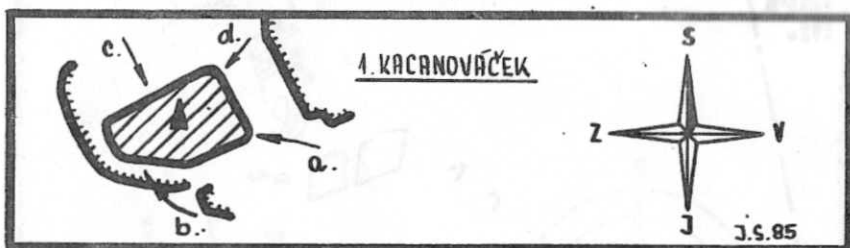
ZA POMOCE PŘI JEHO PSÁNÍ A KRESLENÍ DĚKUJI SVĚ ŽENĚ A KAMARÁDOVI F. FIBRICHovi.

VŠEM OSTATNÍM PŘEJI HEZNÉ ZÁŽITKY V TĚTO NEPŘÍLIŠ VÝZNAMNĚ ZAPOMENUTĚ OBLASTI, KDE JEŠTĚ LZE VYCHUTNÁVAT LEZENÍ V TICHÉM ZÁKOUTÍ NEZNIČENĚHO LESA.

HORÁM ZDAR! *Jindřich Sochor*

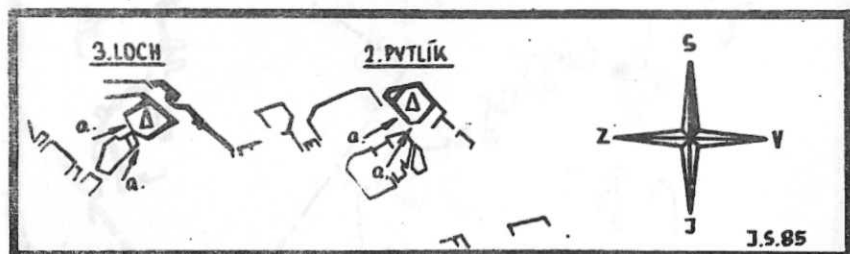






1. KACANOVÁČEK

- a. NORMALNÍ CESTA - II. PODĚL LEVÉ NĀHORNÍ HRANY. MÍSTNÍ LEZCI.
- b. JIŽNÍ CESTA - III. ŠIKMO NA JZ HRANU A JĀ NA VRCHOL. MÍSTNÍ LEZCI.
- c. CESTA DO ZET - III. OD STŘEDU SZ STĚNY ŠIKMO VLEVO, PAK VZHŮRU, VPRÁVO NA ŘÍMSU, TOU NA Z HRANU A NA VRCHOL. 1.6.1972 J. SOCHOR, J. BARTOŇ.
- d. HRANA - III. LEVOU STRANOU PRAVĚ NĀHORNÍ HRANY NA VRCHOL. MÍSTNÍ LEZCI.

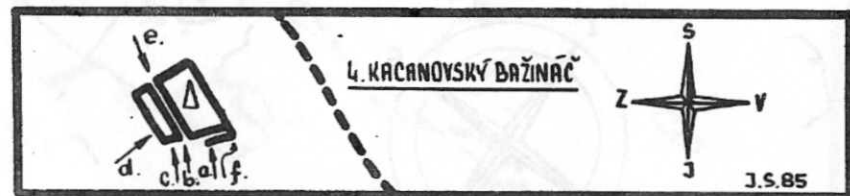


2. PVTLÍK • (POLOVĚŽ)

- a. NĀHORNÍ CESTA CH-1. Z NĀHORNÍ STRANY LIBOVOLNĚ, SNADNO NA VRCHOLEK.

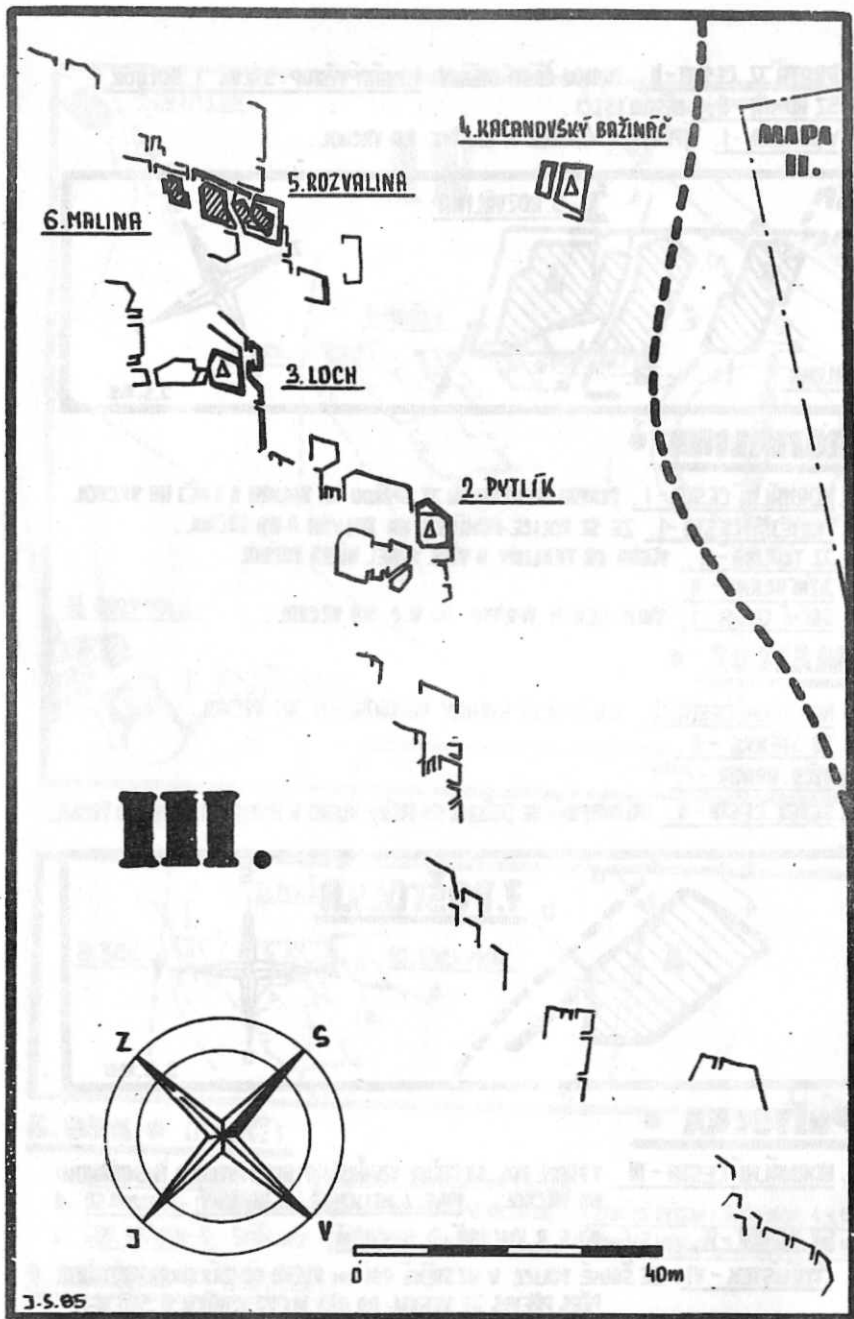
3. LOCH • (POLOVĚŽ)

- a. NĀHORNÍ CESTA CH-1. Z NĀHORNÍ STRANY LIBOVOLNĚ, SNADNO NA VRCHOLEK.



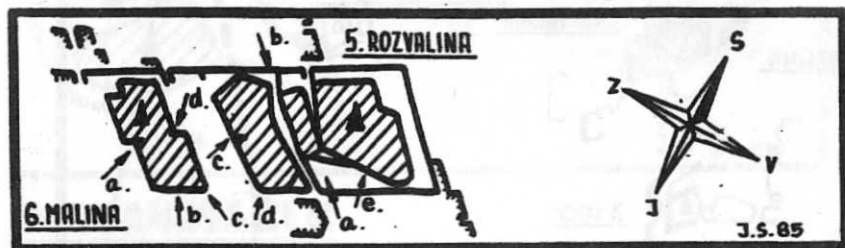
4. KACANOVSĀKÝ BAŽINĀČ • (POLOVĚŽ)

- a. JV STĚNKA - I. PRAVOU JV STĚNKOU NA VRCHOL.
- b. JV KOLÍNEK - I.
- c. LEVĀ JV STĚNKA - I.



3.5.85

- d. PRAVÁ JZ CESTA - II. PRAVOU ČÁSTÍ STĚNKY. 1. ZNÁMÝ VÝSTUP : 3.9.85 J. SOCHOR
 e. SZ KOMÍN - II. MÍSTNÍ LEZCI.
 f. VHRANKA - I. VPRÁVO K HRANCI A KRÁTCE NA VRCHOL.

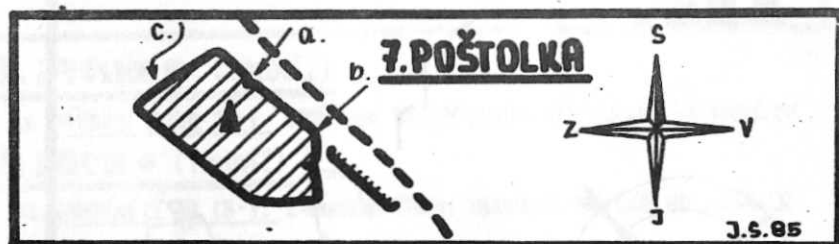


5. ROZVALINA •

- a. NORMÁLNÍ CESTA - I. PRAVOU NEBO LEVOU JV SPÁROU NA BALVAN A Z NĚJ NA VRCHOL.
 b. PROTĚŽŠÍ CESTA - I. ZE SZ POLICE KOMÍNEJ NA BALVAN A NA VRCHOL.
 c. JZ TRHLINA - II. VLEVO OD TRHLINY A VÝŠE PODĚL NÍ NA VRCHOL.
 d. JIŽNÍ HRANA - II.
 e. SŘEŠŤ CESTA - I. VHLoubENÍM VPRÁVO OD N.E. NA VRCHOL.

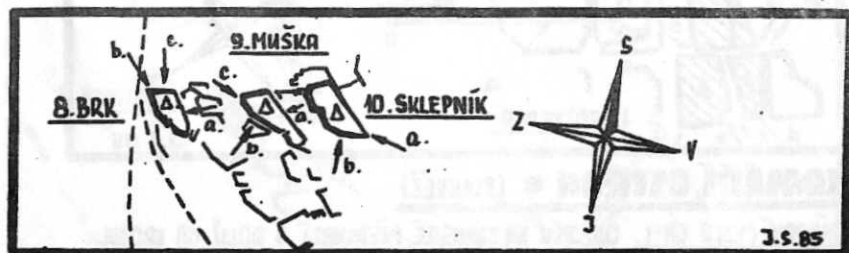
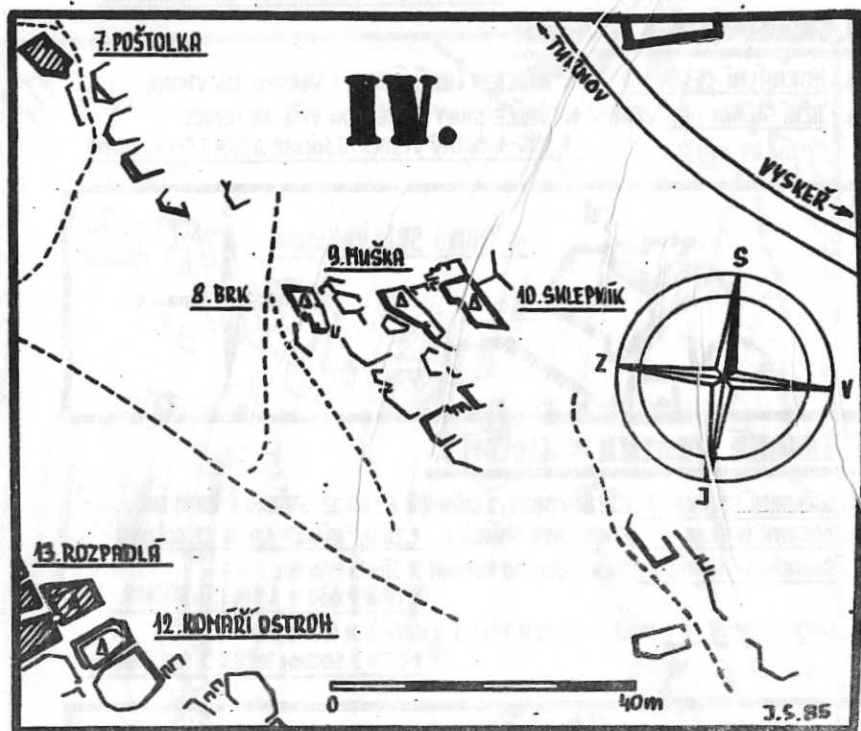
6. MALINA •

- a. NORMÁLNÍ CESTA - I. Z NĀHORNÍ STRANY VHLoubENÍM NA VRCHOL.
 b. JV STĚNKA - II.
 c. VÝCH. HRANA - I.
 d. SEVER. CESTA - II. VHLoubENÍM VE STŘEDU SV STĚNY VLEVO K TRHLINĚ A PODĚL NA VRCHOL.



7. POŠTOLKA *

- a. NORMÁLNÍ CESTA - III. V PRAVÉ POL. SV STĚNY VZHŮRU NA LAVICI, VPRÁVO A S HRANOU NA VRCHOL. 1945 Z. MELICHAR, J. KOUCKÝ
 b. SV HRANA - III. 1945 R. KUCHAR, D. MACHAŇ
 c. ČTYŘLÍSTEK - VI. ZE ŠIKMÉ POLICE V SZ STĚNĚ ASI 1m VLEVO OD ZÁP. HRANY VZHŮRU PŘES PŘEVIS KE KRUIHU. OD NĚJ VLEVO VZHŮRU A STŘEDEM STĚNY NA VRCHOL.
 10.6.1972 J. SOCHOR, Z. ŽOFKA, K. VITOUŠEK, K. ADAMIČKO



8. BRK • (POLOVĚŽ)

- a. NĀHORNĚ STĚNKA - CH-I. STĚNKOU LIBOVOLNĚ NA VRCHOL.
- b. SZ HRANKA - I. LEVOU STRANOU HRANKY NA VRENDL. 1. ZNĀMÝ VÝŠTP: J. SOCHOR 1.9.1985
- c. SEV. STĚNKA - II. STŘEDEM STĚNKY NA VRCHOL. 1. ZNĀMÝ VÝŠTP: J. SOCHOR 1.9.1985

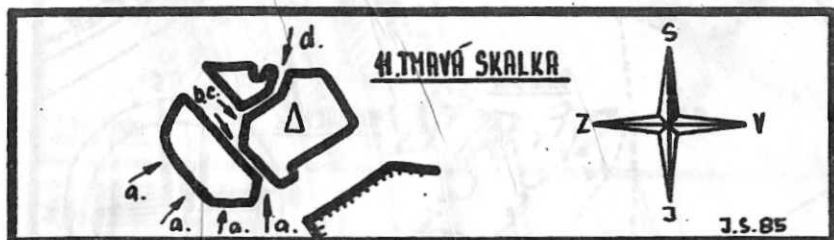
9. MUŠKA • (POLOVĚŽ)

- a. NĀHORNĚ STĚNKA CH-I. STĚNKOU LIBOVOLNĚ NA VRCHOL.
- b. DUTINKA - II. STĚNKOU VPRÁVO DO JZ PŘEDSKALÍ ŠIKMO VLEVO DO DUTINY (UZEL) A ZPRAVA PŘES PŘEVIS NA VRCHOL. 1.9.85 J. SOCHOR JIŠTĚN J. SOCHOROVOU

- c. HLADKÁ HRANKA - III. SZ HLADKOU HRANOU OBTŽNĚ NA ŘÍMSU (HODINY) A ŽIKHO VLEVO NA VRCHOL.
1.9.1985 J. SOCHOR JIŠTĚN J. SOCHOROVOU

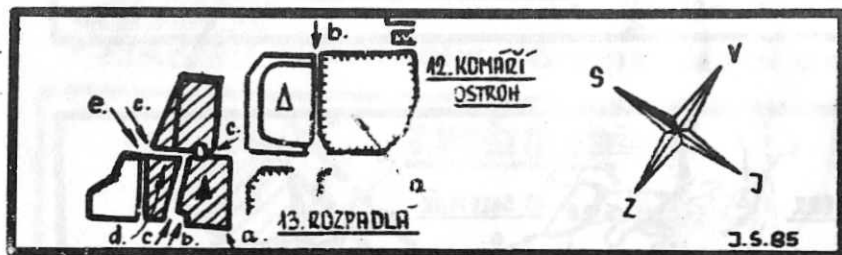
10. SKLEPNÍK • (POLOVĚŽ)

- a. NORMÁLNÍ CESTA - I. VÝCH. HŘBETEM (UMĚLÉ STUPY) SNADNO NA VRCHOL.
b. JIŽNÍ STĚNKA - II. VZHŮRUM NA UMĚLÉ STUPY A STĚNKOU VÝŠE NA VRCHOL.
1.9.1985-1. ZNÁMÝ VÝSTUP: J. SOCHOR JIŠTĚN J. SOCHOROVOU



11. TMAVÁ SKALKA • (POLOVĚŽ)

- a. NÁHORNÍ STĚNKA - I. JV KOUTKEM, J STĚNKOU NEBO JZ STĚNKOU NA VRCHOL.
b. KOUTOVÁ SPÁRKA - I. SZ MONTOVOU SPÁRKOUI. 1. ZNÁMÝ VÝSTUP: 1.9.85 J. SOCHOR
c. SOKOLŮVÝ KOMÍŇ - II. SOKOLŮMEM DO KOMÍŇA A JÍM NA VRCHOL.
1. ZNÁMÝ VÝSTUP: 1.9.85 J. SOCHOR
d. ŮDOLNÍ KOMÍŇ - II. ROZPOREM POD PŘEVIS A KOMÍŇEM NA VRCHOL.
1.9.85 J. SOCHOR JIŠTĚN J. SOCHOROVOU

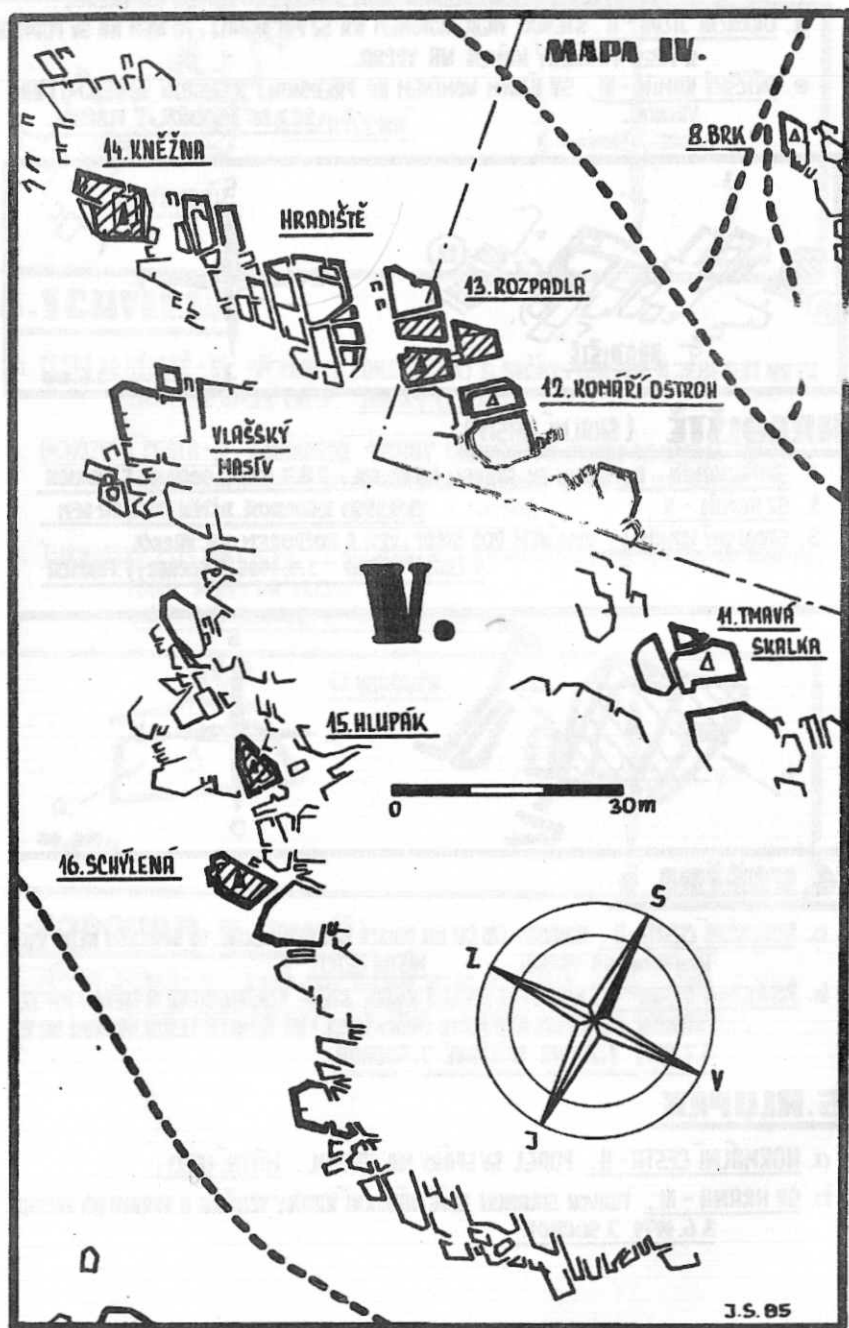


12. KOMÁŘÍ OSTRŮH • (POLOVĚŽ)

- a. NÁHORNÍ CESTA CH - I. OD JIHU NA ZAROSTLÉ PŘEDSKALÍ A DOLŮ NA VRCHOL.
b. ŮDOLNÍ KOMÍŇ - II. KOMÍŇEM OD SV DO ROZŠÍŘENÍ; SNADNO NA VRCHOL.
28.7.1985 J. SOCHOR, F. FIBRICH

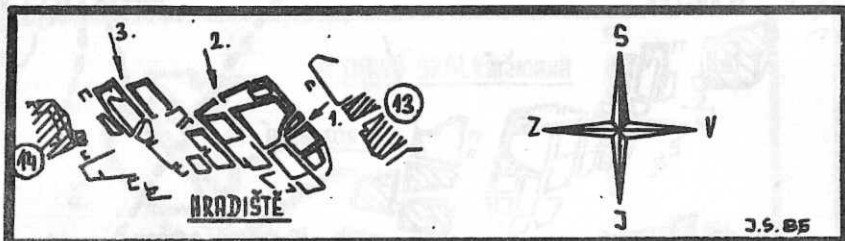
13. ROZPADLÁ •

- a. JIŽNÍ HRANA - II. MÍSTNÍ LEZCI.
b. Z HRANA - IV. JZ ŠIROKÝM KOMÍŇEM NA SZ PŘEDSKALÍ A PŘEVISLOU ZÁP. HRANOU NA VRCHOL.
3.6.1972 J. SOCHOR



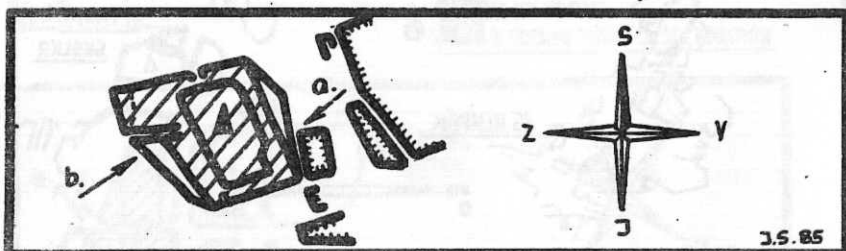
- c. VNITŘNÍ KOMÍN - II. PRŮCHODEM OD JZ, JV NEBO SZ DO VNITŘNÍHO KOMÍNA MEZI VĚŽÍ A SV PODVRCHOLEM, JÍM VZHŮRU A PŘES VLNĚNÝ KÁMEN NA VRCHOL.
- d. OKRUŽNÍ JÍZDA - II. STĚNOU NEBO KOMÍNEM NA SZ PŘEDSMALÍ, PO NĚM NA SV PODVRCHOLOM A PŘES VLNĚNÝ KÁMEN NA VRCHOL.
- e. DŘÍČKOVÝ KOMÍN - III. SV ÚZKÝM KOMÍNEM NA PŘEDSMALÍ A CESTOU b) NEBO d) NA VRCHOL.

28.7.85 J. SOCHOR, F. FIBRICH



HRADIŠTĚ (SKALNÍ MASÍV)

1. SPÁROKOMÍN - II. LEVOM SV SPÁROU NA VRCHOL. 28.7.1985 J. SOCHOR, F. FIBRICH
2. SZ KOMÍN - II. 3.9.1985 J. SOCHOR JIŠTĚN F. FIBRICHEN
3. STROPOVÝ KOMÍN - I. KOMÍNEM POD STROP, VEN A ROZPOREM NA VRCHOL.
1. ZNÁMÝ VÝSTUP: 3.9.1985 J. SOCHOR, F. FIBRICH

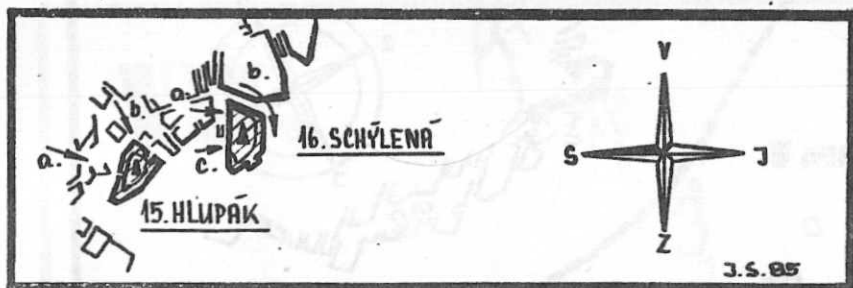


14. KNĚŽNA *

- a. NORMÁLNÍ CESTA - II. KONTEM OD SV NA POLICI POD HLAVIČKOU. SV SPÁRKOU NEBO VÝCH. HRANKOU NA VRCHOL. MÍSTNÍ LEZCI.
- b. POHLEDNÁ CESTA - VI. KOUTOVOU SPÁROU V ÚDOL. STĚŇ VZHŮRU, VLEVO A STĚNOU NA JZ BALKÓN. STŘEDEM KRAJKOVÉ STĚNY (UZEL) NA ŘÍMSU A LEVOM HRANOU NA VR. 5.7.1972 Z. ŽOFKA STŘÍDAVĚ J. SOCHOR

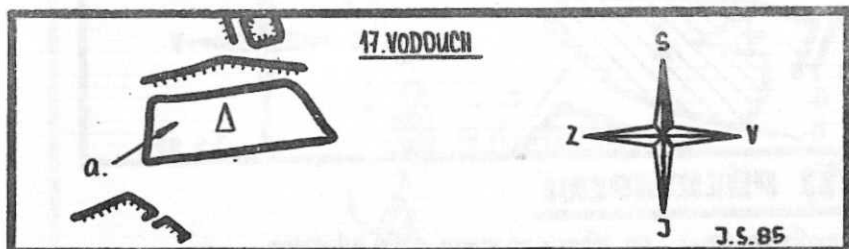
15. HLUPÁK

- a. NORMÁLNÍ CESTA - II. PO DĚL SV SPÁRY NA VRCHOL. MÍSTNÍ LEZCI.
- b. SV HRANA - III. PRAVOM STRANOU LEVĚ NĀHORNÍ HRANY VZHŮRU A VPRAVO NA VRCHOL. 3.6.1972 J. SOCHOR



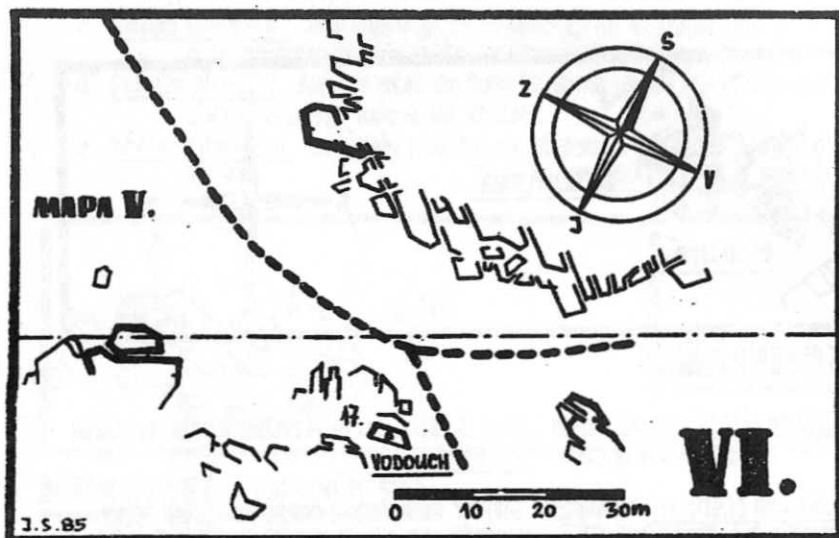
16. SCHÝLENÁ

- a. CESTA PO HRBETĚ - III. PŘEPRADEM Z OKRAJE DO S STĚNY, VZHŮRU A HRBETEM NA VR. ČÁSTEČNĚ UMĚLÉ ČIKVY. DOMAČI LEZCI.
- b. DCHOZOVÁ CESTA - IV. Z NĀHORNÍ STRANY ROZPOREM O OKRAJ DO ŮDOLNÍ STĚNY. ŠIKMÝM VILLOUBENÍM VLEVO VZHŮRU KE KRUHU A PŘÍMO NA VRCHOL. 5.8.1972 K. ADAMIČKO STŘÍDAVĚ J. SOCHOR.
- c. TURNOVSKÝ ČTYŘTAKT - VII. Z BALVANY U S STĚNY VZHŮRU A VPRÁVO KE KRUHU. PODĚL SPĀRY NA VRCHOL. 6.8.1972 J. SOCHOR, Z. ŽOFKA, D. ŽOFKA, K. ADAMIČKO



17. VODOUCH • (POLOVĚŽ)

- a. ZĀPADNÍ STĚNKA - II. Z NĀHORNÍ STRANY VLEVO NA ZĀPAD. ŮZKOU STĚNKU A JÍ NA HIADKY, DBLÝ VRCHOL. 1.9.1985 J. SOCHOR JIŠTĚN J. SOCHOROVOU



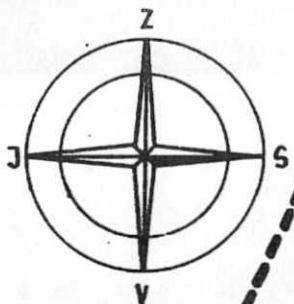
18. VĚŽ PŘEKVAPENÍ

- NORMÁLNÍ CESTA - I. OD ZÁPADU DO KOUTA A JÍM NA VRCHOL.
 - 12 HRANA - I. HRANOU PŘES HODINY NA VRCHOL.
 - ČESTA VTIPÁLKŮ - III. STĚNOU OD JV DO SPÁRY A JÍ NA VRCHOL.
- 16.7.1972 J. SOCHOR, K. ADAMIČKO

VII.



18. VĚŽ PŘEKVRPENÍ



J. S. 85

MAPA V.

